

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

УГЛОВСКИЙ РАЙОННЫЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ АЛТАЙСКОГО КРАЯ

РЕШЕНИЕ

21.06.2022

№ 128

с. Угловское

О внесении изменений в Решение от 25.02.2021 № 6 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Лаптевский сельсовет Угловского района Алтайского края в новой редакции»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Угловский район, Угловский районный Совет депутатов РЕШИЛ:

1. Принять решение «О внесении изменений в Решение от 25.02.2021 № 6 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Лаптевский сельсовет Угловского района Алтайского края в новой редакции».

2. Опубликовать настоящее решение в сборнике муниципальных правовых актов Угловского района и разместить на официальном сайте Администрации Угловского района Алтайского края.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по экономической политике, собственности, аграрным вопросам и природопользованию (Игошкин А.М.).

Глава района



В.Э. Шефер

ИЗМЕНЕНИЯ

О внесении изменений в Решение от 25.02.2021 № 6 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Лаптевский сельсовет Угловского района Алтайского края в новой редакции»

1. На основании части 3 статьи 29. 2 Градостроительного Кодекса Российской Федерации внести следующие изменения в нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Лаптевский сельсовет Угловского район Алтайского края, утвержденные Решением Угловского районного Совета депутатов Алтайского края от 25.02.2021 № 6 (далее - Нормативы):

1.1 В основной части Нормативов градостроительного проектирования внести следующие изменения:

- 1) часть 11 «Транспорт и улично-дорожная сеть населенных пунктов» раздела III. «Расчетные показатели объектов транспортной инфраструктуры» дополнить пунктом 11.41: «11.41. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности автомобильными дорогами следует принимать в соответствии с таблицами 17а и 17б»;

Таблица 17 а

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности
Автомобильные дороги вне границ населенных пунктов (автомобильные дороги систем расселения)

Тип расчетного	Вид расчетного	Расчетный показатель, единица измерения						
		Автомобильные дороги вне границ населенных пунктов	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения, ед.	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, %	Наибольшая ширина земляного полотна, м
Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня мощности объекта	Магистральные дороги:						
		скоростного движения	150	3,75	4-8	1000	30	65
		основные секторальные непрерывного и регулируемого движения	120	3,75	4-6	600	50	50
		основные зональные непрерывного и регулируемого движения	100	3,75	2-4	400	60	40
Дороги местного значения:								
грузового движения		70	4,0	2	250	70	20	

парковые	50	3,0	2	175	80	15
Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Не нормируется					

Примечания:

1. В сложных топографических и природных условиях допускается снижать расчетную скорость движения до величины последующей категории дороги с соответствующей корректировкой параметров горизонтальных кривых и продольного уклона.
2. При высокой неравномерности автомобильных потоков в часы «пик» по направлениям допускается устройство обособленной центральной проезжей части для реверсивного движения легковых автомобилей и автобусов.
3. На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей следует увеличивать ширину полосы движения до 4 м, а при доле большегрузных автомобилей в транспортном потоке более 20% - до 4,5 м.

Таблица 17 б

Улицы и дороги в населенных пунктах

Тип расчетного показателя	Расчетный показатель, единица измерения	Улицы и дороги в с. Пункт	Ширина полосы движения, м	Расчетная скорость движения, км/ч	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане с выражением/без выражения, м	Наибольший продольный уклон, %	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	Наименьшая ширина пешеходной части тротуара, м	
Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Магистральные дороги и улицы										
	Магистральные сельские дороги:										
	1-го класса	130					1200/1900	40	21500	2600	
		110		3,50-3,75	4-10		760/1100	45	12500	1900	
	2-го класса	90					430/580	55	6700	1300	
		90		3,50-3,75			430/580	55	5700	1300	
		80		3,25-3,75	4-8		310/420	60	3900	1000	
	Магистральные улицы муниципального значения:	70					230/310	65	2600	800	
		1-го класса	90		3,50-3,75		430/580	55	5700	1300	
			80		3,25-3,75	4-10		310/420	60	2600	800
2-го класса		80					310/420	60	3900	1000	
		70		3,25-3,75	4-10		230/310	65	2600	800	3,0
		60					170/220	70	1700	600	
3-го класса		70		3,25-3,75	4-6		230/310	65	2600	800	
	50					170/220	70	1700	600	3,0	
Магистральные улицы районного значения	70					110/140	70	1000	400		
	60		3,25-3,75	2-4		230/310	60	2600	800		
	50					170/220	70	1700	600	2,25	
Улицы и дороги местного значения:											
- Улицы в зонах жилой застройки	50					110/140	80	1000	400		
	40		3,0-3,5	2-4		70/80	80	600	250	2,0	
	30					40/40	80	600	200		

- улицы в общественно-деловых и торговых зонах	50	3,0-3,5	2-4	110/140	80	1000	400	2,0
	40							
- улицы и дороги в производственных зонах	50	3,5	2-4	110/140	60	1000	400	2,0
	30							
Пешеходные улицы и площади:								
Пешеходные улицы и площади		По расчету	По расчету	-	50	-	-	По проекту
Основные улицы	60	3,5	2-4	220	70	1700	600	1,5-2,25
Местные улицы	40	3,0	2	80	80	600	250	1,5
Местные дороги	30	2,75	2	40	80	600	200	1,0 (допускается устраивать с одной стороны)
Проезды	30	4,5	1	40	80	600	200	-
Рассчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Не нормируется							

Примечания:

1. Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. Ширина улиц и дорог в красных линиях принимается, м: магистральных дорог - 50-100; магистральных улиц - 40-100; улиц и дорог местного значения - 15-30.
2. Значение расчетной скорости следует принимать в зависимости от выполняемой функции улицы и дороги, вида дорожной деятельности (строительство, реконструкция) и условий прохождения улицы или дороги. При проектировании объектов нового строительства на незастроенной территории рекомендуется принимать максимальные значения расчетной скорости. При проектировании объектов реконструкции или в условиях сложного рельефа с большими перепадами высот в сложившейся застройке на основании технико-экономического обоснования могут приниматься меньшие из указанных значений расчетных скоростей в зависимости от ограничений, налагаемых соответственно прилегающей застройкой и рельефом. Разрешенную скорость движения следует устанавливать на 10 км/ч ниже расчетной.
3. При назначении ширины проезжей части 10 полос движения минимальное расстояние между транспортными развязками необходимо увеличить в 1,2 раза.
4. Для движения автобусов на магистральных улицах и дорогах в населенных пунктах Крутихинского района допускается предусматривать выделенную полосу шириной 3,75 м.
5. В климатических подрайонах IА, IБ и IГ наибольшие продольные уклоны проезжей части магистральных улиц и дорог следует уменьшать на 10 %>
6. В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и т.п.
7. В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел./ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.
8. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или отводам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.
9. При поэтапном достижении расчетных параметров магистральных улиц и дорог, транспортных пересечений с учетом конкретных размеров движения транспорта и пешеходов необходимо резервирование территории и подземного пространства для перспективного строительства.
10. При проектировании магистральных дорог необходимо обеспечивать свободную от препятствий зону вдоль дороги (за исключением технических средств организации дорожного движения, устанавливаемых в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004); размер такой зоны следует принимать в зависимости от расчетной скорости с учетом стесненности условий.